

# 大臣：第三大橋或納第十計劃

## 州政府先撥款興建

巴生

(巴生17日讯)雪州大臣丹斯里卡立指出，为尽快解决巴生交通阻塞问题，州政府会先拨款兴建巴生第三大桥，不排除未来向中央政府申请将计划纳入“第10大马计划”拨款中。

他说，在前朝政府执政雪州期间，已计划兴建巴生第三大桥，但随后因各种因素而不了了之，使巴生塞车问题迟迟未能解决。

“据了解，巴生平均每日20万辆的交通流量，交通十分繁忙，所以州政府才会决定兴建第三座桥疏缓交通，让万津、爪拉冷岳、巴生港口等地区的车辆可直接通往莎阿南，避开巴生市区。”

他说，来往巴生港口的重型车辆多，如果这些车辆可避开巴生市区，对于巴生城市的发展规划

### 解決雙溪拉騷水困 排水工程已完成80%

卡立指出，为了解决莎阿南双溪拉骚水灾问题，州政府已在今年进行排水系统提升及兴建蓄水池工程，目前已完成80%的工程，尚欠20%尚未完成。

“今早我前往巡视相关提升工程地点巡视时，发现因为部分工程因为住宅区规划的关系，有关当局无法安装排水管，导致工程受阻，但州政府会想办法解决有关问题。”

他说，双溪拉骚河的水位高巴生河达8公尺，如果有关排水工程得以顺利完成，可将双溪拉骚河的河水引去巴生河，解决了莎阿南边界区，如巴当爪洼等区水患问题。

及道路都有显著的改善。

他指出，解决巴生交通阻塞问题一刻不容缓，所以州政府才会率先拨款并由公共工程局兴建大桥，但最后不排除会向中央政府申请“第10大马计划”拨款。

### 或向中央申請撥款

“巴生第三大桥外观设计图预料下月出炉，州政府并不采用前朝政府之前所留下的设计图，反另外设计一个属于具有巴生特色的大桥，让市民对大桥更有感情。”

“此项计划属州政府及地方政府管辖范

围，初步路线图及设计图会在下月出炉，预计明年2月开始工程招标，并希望最快会在2年内完成大桥。”

他也希望有关单位可尽快抓紧脚步，马上着手所有策划及准备工作，让巴生第三大桥计划可在预期内完成。

他今午巡视巴生第三大桥路线范围时，这么指出。

出席者包括雪州议长拿督邓章钦、掌管雪州地方政府、研究及考察事务的行政议员刘天球、巴生海峡区州议员兼雪州行政议员哈丽玛及巴生市议会代主席益山。



■卡立(前排右3)仔细聆听市议会官员对于巴生第三大桥路线图汇报。

卡立指出，巴生第三大桥计划需要各单位的相互合作，才得以顺利进行及避免出现资金问题。

“巴生有百万人口，几乎每个地区都有一定的人数，人口庞大，所以兴建巴生第三大桥对于巴生的城市发展十分重要，我相信只要有良好的规划，绝对可以带动

## 巴生第三大桥計劃 需各單位合作

城市的发展。”

他说，初步计划表将会在今日出炉，但因为州政府还需要继续针对路线规划及地方发展做出更深入的探讨，所以可能部份

路线或有更改。

此外，他说，早在2009年州政府就计划清洁巴生河计划，但碍于当时雪州储备金不足，使得该项计划搁置。

“现在州政府已有足够的储备金，所以明年会额外拨款5亿令吉作为雪州基本建设使用，当中部分拨款会用来清洁巴生河计划。”

| 巴生第三大桥 |  |
|--------|--|
| 暂定路线   | 双溪普度斯路 (Sungai Putus) 至双溪波堤路 (Sungai Bertih) |
| 桥长     | 500公尺  |
| 涉及路线范围 | 约2公里，属双向6车道                                  |

## 達南債務白皮書解釋清晰 歡迎反貪會調查

贪污委员会(SPRM)日前传召马华青年专才局主任拿督蔡智勇，针对雪州政府与达南集团(已易名Trinity Corp)交易弊案课题助查一事，卡立表示毫无异议。

“但日前所提呈的达南债务白皮书中，已经做出最好的解释，债务重组方面及文件资料方面也非常清晰，我们欢迎反贪会针对此事展开调查。”

他也揶揄蔡智勇，先熟读白皮书才作出有关批评，也希望马华不要再利用这个课题大作文章。